

ഉത്തരം

(എ & ബി) താഴെപ്പറയുന്ന ദേശീയപാതകൾ ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്.

1 എൻ. എച്ച്. 47 ചേർത്തല മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ	900 കോടി രൂപ
2 എൻ. എച്ച്. 17 ഇടപ്പള്ളി മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ	900 കോടി രൂപ
3 എൻ. എച്ച്. 17 കോഴിക്കോട് മുതൽ മാഗലാപുരം വരെ	1,150 കോടി രൂപ
4 തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപാസ്, കോഴിക്കോട് ബൈപാസ്, ആലപ്പുഴ ബൈപാസ്, കൊല്ലം ബൈപാസ്, തിരുവനന്തപുരം നെയ്യാറ്റിൻകര ബൈപാസ്, തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപാസ്, മുവാറ്റുപുഴ ബൈപാസ്, കോതമംഗലം ബൈപാസ്	103 കോടി രൂപ
ആകെ	3,053 കോടി രൂപ

(സി) ദേശീയപാതകൾ നാലുവരിയാക്കുന്ന പദ്ധതി ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്ക് പ്രോജക്ട് (എഫ്.റ്റി.പി) ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഉന്നതതലത്തിൽ അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഡി & ഇ) ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്

40 [637] ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ :

.. എൻ. രാജൻ :

.. എം. കുമാരൻ :

.. പി. എസ്. സുപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുകൃതി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (കെ. എസ്. ടി. പി.) എന്നാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിച്ചത്; പ്രസ്തുത പ്രോജക്ടിലുൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുടെ പണി ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി വേൾഡ് ബാങ്കിൽനിന്നും ലഭിച്ച തുക എത്രയാണ് എന്നും ഒരു കി. മീറ്റർ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ചെലവ് എത്രയാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഈ തുക മുൻപ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള തുകയേക്കാൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചതാണോ; എങ്കിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ച തുകയെത്ര എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ ചെലവിനേക്കാൾ ഉയർന്ന നിരക്കിലാണ് ഇവയുടെ നിർമ്മാണ ചെലവെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ ഈ നിരക്കുവർദ്ധനവിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

(എഫ്) പുതുതായി ഏതൊക്കെ റോഡുകളുടെ പണിയാണ് കെ. എസ്. ടി. പി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്; ഇവയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണ്; പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പേരുകൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ജി) കെ. എസ്. ടി. പി. എത്ര കൺസൾട്ടൻസികളെയാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നും ഈ കൺസൾട്ടൻസികളുടെ പേരുവിവരവും, പ്രവർത്തന മേഖലയും ആസ്ഥാനവും വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(എച്ച്) കൺസൾട്ടൻസികളുടെ വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന പ്രതിഫലം എത്രയാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 2002-ൽ ആരംഭിച്ചു. ഒന്നാം വർഷ മെയിന്റനൻസിൽ, ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന 13 റോഡുകൾ (339.1 കി. മീ.) പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 268.64 കോടി രൂപ. മെയിന്റനൻസ് ഒരു കി.മീ.-ന് ശരാശരി 30-35 ലക്ഷം രൂപയും അപ്ഗ്രേഡേഷന് ഒരു കി. മീ.-ന് ശരാശരി 1.75 കോടി രൂപയും ചെലവ് കണക്കാക്കുന്നു.

(സി) മുൻപ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള തുകയാണ്.

(ഡി) യും (ഇ)യും കെ. എസ്. ടി. പി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള റോഡുകളിൽ ഹെവി മെയിന്റനൻസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിലവിലുള്ള റോഡ് ബലപ്പെടുത്തൽ, ഡ്രെയിനേജ് പണികൾ, റോഡുമാർക്കിംഗ്, സൈൻബോർഡ് എന്നിവ ചെയ്തുവരുന്നു. അപ്ഗ്രേഡേഷനിൽ നിലവിലുള്ള റോഡ് 10 മീറ്റർ മുതൽ 12 മീറ്റർ വരെ വീതിയിൽ പുതുക്കി പണിയുന്നതിനും, കൊടും വളവുകൾ നിവർക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ്ബേ, പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ രണ്ടുവശത്തും ഓടുകൾ, നടപ്പാത, സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റിംഗ്, പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം, ജംഗ്ഷൻ വികസനം മുതലായവ ചെയ്യുന്നു. ടി പണികൾ ലോക നിലവാരത്തിലാണ് ചെയ്തു വരുന്നത്.

(എഫ്) പുതുതായി റോഡുകളുടെ പണി കെ. എസ്. ടി. പി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല.

(ജി) മെയിന്റനൻസ് പണികളുടെ കൺസൾട്ടൻസി-

ലി അസോസിയേറ്റ്സ് - കാനഡ

ഐ. സി. റ്റി. - ന്യൂ ഡെൽഹി

അപ്ഗ്രഡേഷൻ - കൺസൾട്ടൻസി

rites- New Delhi

BECA - Newzealand

WSA - Washington

BECOM - French

} Joint Venture

(എച്ച്) മെയിന്റനൻസ് കൺസൾട്ടൻസി പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള പ്രതിഫലം

ലി അസോസിയേറ്റ്സ് - 9090750 രൂപ

ഐ. സി. റ്റി. - 8893450 രൂപ

അപ്ഗ്രഡേഷൻ കൺസൾട്ടൻസി പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള പ്രതിഫലം

rites, BECA & WSA IV-106226198 രൂപ

BECOM - 104849448 രൂപ

എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ

41 [638] ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിൽ എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കുടിശ്ശികക്കൽ, പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നം, നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യത, ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത ഇവ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണ് പഠനം നടത്തിയത്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയാൽ ഉണ്ടാകുന്ന സാമൂഹിക പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഏതെങ്കിലും സമിതികൾ പഠനങ്ങളോ തെളിവെടുപ്പുകളോ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(എഫ്) പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്നും എത്ര ഘട്ടമായിട്ടാണ് പണി നടത്തുന്നതെന്നും ആദ്യഘട്ടം എന്ന് ആരംഭിക്കുമെന്നും പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ജി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും കമ്പനികൾ തുപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ അംഗങ്ങൾ ആരെല്ലാമാണ് എന്നും എത്രതവണ യോഗം നടന്നുവെന്നും വിശദമാക്കാമോ;